

Anlage 2

| Straße | Abschnitt | Abschnittlänge | | | DTV-Wert | Rad-/Gehweg vorhanden | | Gehweg vorhanden | | Ausbaufordernis | | Verbesserungen bei Sanierung | | Blau = Verbesserungen bei Sanierung Rot = Ausbaufordernis | |
|--------|-----------|----------------|----------------------------|--------------|----------|-----------------------|------|------------------|------|-----------------|------|------------------------------|------|--|---|
| | | | OD | Ausbaubreite | | ja | nein | ja | nein | ja | nein | ja | nein | Bemerkungen | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | | 1 ca. 1,5 km | OD Unterberg OD Bennert | ca. 4,5 m | 1 457 | X* | | X* | | X | | | X | | Die K 10 wurde im Rahmen der Ortsumgehung Bennert neu an die L 359 angebunden und etwas verlängert. Auf diesem Teilstück ist ein Rad-/Gehweg vorhanden. Das übrige, nicht ausgebaute Teilstück überwindet die Steigung von der K 1 zur Höhenlage Bennert. Dementsprechend ist das Radfahreraufkommen mit einem DTV-Wert von 18 eher gering. Ein Ausbaufordernis der K 10 könnte sich dann ergeben, wenn die Stadt Leichlingen diese Straße als Teil einer Ortsumfahrung sehen würde. In diesem Fall würde dann aber auch mehr Verkehr, etwa durch eine entsprechende Wegweisung, von der L 359 auf diese Straße gezogen. Auf der anderen Seite wäre so eine Förderung der Maßnahme möglich. |